Egz. nr 4

STADIUM:	**PROJEKT BUDOWLANY**	
OBIEKT:	**ZAGOSPODAROWANIE PUBLICZNEGO TERENU REKREACJI CODZIENNEJ Z OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY WRAZ Z ZIELENIĄ URZĄDZONĄ I OŚWIETLENIEM TERENU**	
INWESTOR	**GMINA LUBOWIDZ ul. Zielona 10 09-304 LUBOWIDZ**	
Branża:	**BUDOWLANA- DROGOWA I ELEKTRYCZNA**	NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI : **468/2**
Jednostka projektowa:	Marianna Budzińska ul. Wyzwolenia 47 m 11 09-300 Żuromin	
Projektant branża drogowa	inż. Marianna Budzińska upr. nr MAZ/0192/ZHOD/2011 styczeń 2014r	inż. Marianna Budzińska uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr ew. MAZ/0192/ZHOD/11
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Jacek Kurowski upr. nr Wa-375/02 styczeń 2014r	

Projekt zawiera 40 stron

Spis zawartości projektu:

- oświadczenie projektanta
- uprawnienia
- zaświadczenie z PIIB

I. Projekt zagospodarowania terenu.

- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu,
- Opinia ZUDP nr 14/14 z dnia 07.02.2014r,
- Opinia Urzędu Marszałkowskiego w zakresie rozwiązania geometrycznego z dnia
  22 stycznia 2014r,
- Opinia MZDW w zakresie rozwiązania konstrukcyjnego z dnia 05.02.2014r,
- Decyzja nr 29/2011o lokalizacji celu publicznego - Wójta Gminy,
- Opis techniczny,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Zestawienie robót do przedmiaru,
- Przedmiar robót,
- Rys. nr 1 – plan orientacyjny,
- Rys. nr 2/1 – plan sytuacyjny - zagospodarowania terenu,
- Rys. nr 2/2 – plan sytuacyjny – rozwiązanie wysokościowe,
- Rys. nr 3/1, 3/2, 3/3 – przekroje konstrukcyjne alejek i chodnika,
- Zdjęcie ławki i kosza – preferowane do realizacji.

Spis zawartości projektu

L.p.	Opis	nr strony
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Uprawnienia do projektowania	4 - 5
3.	zaświadczenie z PIIB	6
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	7
5.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania	8 - 9
6.	Opinia UDP nr 14/14 z dnia 7.02.2014r	10 - 12
7.	Opinia Urzędu Marszałkowskiego w zakresie rozwiązania geometrycznego z dnia 22 stycznia 2014r,	13 - 14
8.	Opinia MZDW w zakresie rozwiązania konstrukcyjnego z dnia 05.02.2014r,	15 - 16
9.	Decyzja nr 29/2011 o lokalizacji celu publicznego - Wójta Gminy Lubowidz	17 - 21
10.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	22
11.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania	23 - 27
12.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,	28 - 30
13.	Zestawienie robót do przedmiaru	31
14	Przedmiar robót	32 - 33
15.	Plan orientacyjny	34
16.	Plan sytuacyjny - zagospodarowania terenu	35
17.	Plan sytuacyjny – rozwiązanie wysokościowe	36
18.	Przekroje konstrukcyjne alejek i chodnika	37 - 39
19.	Zdjęcie ławki – preferowane do realizacji.	40

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

działka nr 468/2 obręb Lubowidz

Zagospodarowanie publicznego terenu rekreacji codziennej z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem terenu

BRANŻA: BUDOWLANA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.32.52-0

ZESZYT: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR:
GMINA LUBOWIDZ
Ul. Zielona 10
09-304 Lubowidz

Projektant: inż. Marianna Budzińska
upr. nr MAZ/0192/ZHOD/2011

inż. Marianna Budzińska
uprawnienia budowlane do projektowa
i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej
nr ew. MAZ/0192/ZHOD/11

Żuromin, styczeń 2014 r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Lubowidz gm. Lubowidz, na działce o nr ewid. 468/2.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Lubowidz, ul. Zielona 10, 09-304 Lubowidz, w oparciu o:

- umowę – zlecenie zawartą w dniu 8 listopada 2013 r.
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 w/g stanu aktualnego,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe przeprowadzone w terenie,
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2011r. nr 32 poz. 159 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z póz. zm. Z 2010r. Nr 65 poz. 407)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez ,,Transprojekt" Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych-IBDiM Warszawa 1997 r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz. U. Nr 130. poz. z 1207 z dnia 08.06. 2004)
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem to teren publiczny codziennej rekreacji z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem w Lubowidzu znajdujący się pomiędzy ulicą Jana Pawła II a drogą gminną działka nr 469 położoną w Lubowidzu. Teren jest częściowo urządzony w zieleń wysoką i niską od strony ulicy Jana Pawła II (droga wojewódzka nr 541) i drogi gminnej działka nr 469. Działka nr 468/2 to park – teren publiczny dokoła ogrodzony siatką metalową w znacznej części zniszczoną na cokole z betonu cementowego. Na projektowanym terenie od strony wschodniej i częściowo południowej znajduje się sieć wodociągowa, która nie koliduje z planowanymi robotami, jednak

zlokalizowany na tej sieci przy krawędzi ulicy hydrant należy usunąć lub przebudować – dostosować co nawierzchni parkingu (uzgodniono z zarządcą sieci warunki przebudowy). Po stronie zachodniej parku jest linia telekomunikacyjna w pasie drogi wojewódzkiej, która nie koliduje z robotami ponieważ jest zagłębiona 0,50m od terenu, a roboty ziemne będą wykonywane max na głębokość0,20m.

4. Stan projektowany
4.1 Założenia techniczne
Kategoria – alejki spacerowe i plac postojowy na działce nr 468/2 w Lubowidzu.

4.2 Geometria pozioma
Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana środku miejscowości Lubowidz obok zabudowy usługowej, zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej pomiędzy ulicą Jana Pawła II (droga wojewódzka nr 541) i drogą gminną (działka nr ewid. 469). Ze względu na swoją lokalizację jest to teren uczęszczany przez mieszkańców Lubowidza obok kościół, zespół szkół, budynek poczty oraz przychodnia lekarska. Ze względu na charakter terenu zaprojektowano alejki spacerowe zgodnie z życzeniem mieszkańców (wydeptane ścieżki przez korzystających z tego terenu), w celu swobodnego przejścia pieszego z wózkiem dziecięcym zaprojektowano alejki o szerokości 2,5m. Na skrzyżowaniu alejek wykonano rondo o promieniu 6m z centralnym oświetleniem oraz zatoczki na lokalizację ławki parkowej i kosza na śmieci. Wnęki na ławki w kształcie trapezu o podstawach 3,0m i 6,0m oraz wysokości 1,50m zaprojektowano, aby nie kolidować ruchu pieszego i korzystającym z odpoczynku. Rozwiązanie geometryczne zostało przedstawione Inwestorowi do wglądu celem akceptacji, które ostatecznie przyjęło przedstawione rozwiązanie rys nr 2. Alejki spacerowe dochodzą do chodnika w pasie drogi wojewódzkiej, uzgodnienie geometrii uzyskano 22 stycznia 2014r. W celu zwiększenia i uporządkowania postoju samochodów osobowych zaprojektowano plac postojowy na jedenaście miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Droga gminna (działka nr 469) w czasie uroczystości kościelnych jest obstawiona samochodami osobowymi tak, że przejazd jest utrudniony i w celu umożliwienia swobodniejszego przejazdu zaprojektowano miejsca postojowe na długości 18,80n i 8,10m w miejscu załamania drogi.

4.3 Profil podłużny
Profil podłużny projektowanych alejek i chodnika dostosowano do istniejącego układu ulic Jana Pawła II i drogi gminnej nr 469.

5. Odwodnienie
Odwodnienie alejek powierzchniowe na przyległy teren zielony (teren parku), a parkingu powierzchniowo w kierunku drogi gminnej – działka nr 469 naturalnym spadkiem.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

działka nr 468/2 obręb Lubowidz

Zagospodarowanie publicznego terenu rekreacji codziennej z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem terenu

BRANŻA: BUDOWLANA

ZESZYT: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR:
GMINA LUBOWIDZ
Ul. Zielona 10
09-304 Lubowidz

Projektant: inż. Marianna Budzińska
upr. nr MAZ/0192/ZHOD/2011

Żuromin, styczeń 2014r.

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Lubowidz gm. Lubowidz, na działce o nr ewid. 468/2.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Lubowidz, ul. Zielona 10, 09-304 Lubowidz, w oparciu o:

- umowę – zlecenie zawartą w dniu 8 listopada 2013 r.
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 w/g stanu aktualnego,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe przeprowadzone w terenie,
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2011r. nr 32 poz. 159 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z póz. zm. Z 2010r. Nr 65 poz. 407)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez ,,Transprojekt" Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych-IBDiM Warszawa 1997 r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz. U. Nr 130. poz. z 1207 z dnia 08.06. 2004)
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem to teren publiczny codziennej rekreacji z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem w Lubowidzu znajdujący się pomiędzy ulicą Jana Pawła II a drogą gminną działka nr 469 położoną w Lubowidzu. Teren jest częściowo urządzony w zieleń wysoką i niską od strony ulicy Jana Pawła II (droga wojewódzka nr 541) i drogi gminnej

działka nr 469. Działka nr 468/2 to park – teren publiczny dokoła ogrodzony siatką metalową w znacznej części zniszczoną na cokole z betonu cementowego. Na projektowanym terenie od strony wschodniej i częściowo południowej znajduje się sieć wodociągowa, która nie koliduje z planowanymi robotami, jednak zlokalizowany na tej sieci przy krawędzi ulicy hydrant należy usunąć lub przebudować – dostosować co nawierzchni parkingu (uzgodniono z zarządcą sieci warunki przebudowy). Po stronie zachodniej parku jest linia telekomunikacyjna w pasie drogi wojewódzkiej, która nie koliduje z robotami ponieważ jest zagłębiona 0,50m od terenu, a roboty ziemne będą wykonywane max na głębokość0,20m.

4. Stan projektowany

4.1. Założenia techniczne

Kategoria – alejki spacerowe i plac postojowy na działce nr 468/2 w Lubowidzu.

4.2. Geometria pozioma

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana środku miejscowości Lubowidz obok zabudowy usługowej, zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej pomiędzy ulicą Jana Pawła II (droga wojewódzka nr 541) i drogą gminną (działka nr ewid. 469). Ze względu na swoją lokalizację jest to teren uczęszczany przez mieszkańców Lubowidza obok kościół, zespół szkół, budynek poczty oraz przychodnia lekarska. Ze względu na charakter terenu zaprojektowano alejki spacerowe zgodnie z życzeniem mieszkańców (wydeptane ścieżki przez korzystających z tego terenu), w celu swobodnego przejścia pieszego z wózkiem dziecięcym zaprojektowano alejki o szerokości 2,5m. Na skrzyżowaniu alejek wykonano rondo o promieniu 6m z centralnym oświetleniem oraz zatoczki na lokalizację ławki parkowej i kosza na śmieci. Wnęki na ławki w kształcie trapezu o podstawach 3,0m i 6,0m oraz wysokości 1,50m zaprojektowano, aby nie kolidować ruchu pieszego i korzystającym z odpoczynku. Rozwiązanie geometryczne zostało przedstawione Inwestorowi do wglądu celem akceptacji, które ostatecznie przyjęło przedstawione rozwiązanie rys nr 2. Alejki spacerowe dochodzą do chodnika w pasie drogi wojewódzkiej, uzgodnienie geometrii uzyskano 22 stycznia 2014r. W celu zwiększenia i uporządkowania postoju samochodów osobowych zaprojektowano plac postojowy na jedenaście miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Droga gminna (działka nr 469) w czasie uroczystości kościelnych jest obstawiona samochodami osobowymi tak, że przejazd jest utrudniony i w celu umożliwienia swobodniejszego przejazdu zaprojektowano miejsca postojowe na długości 18,80n i 8,10m w miejscu załamania drogi.

4.3. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych alejek i chodnika dostosowano do istniejącego układu ulic Jana Pawła II i drogi gminnej nr 469.

5. Odwodnienie

Odwodnienie alejek powierzchniowe na przyległy teren zielony (teren parku), a parkingu powierzchniowo w kierunku drogi gminnej – działka nr 469 naturalnym spadkiem.

6. Przekrój normalny

Konstrukcja nawierzchni alejek

- obrzeże betonowe grafitowe gr 6 cm. na podsypce piaskowo-cementowej 5x16
- kostka betonowa szlachetna grub. 6 cm (dwa rzędy kostki koloru beżowego
- po zewnętrznej stronie alejki, a w środku kostka koloru barwy jesieni)
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, żwiru i pospółki grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni placów postojowego:

- krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej od strony drogi gminnej i parku,
- kostka betonowa szlachetna " grub. 8 cm (ciemna szara)
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego grub. 15 cm,
- od strony parku za krawężnikiem opaska z kostki betonowej gr 6cm o szerokości 34cm,
- pod kostką podsypka piaskowa gr 3 cm,
- za opaską murek na podsypce piaskowej 3cm,
- ława betonowa gr. 6 cm szerokości 24cm,
- warstwa cegły klinkierowej ułożonej na płask gr 6 cm,
- warstwa zaprawy 1 cm,
- warstwa z cegły klinkierowej ułożona na sztorc,
- listewki drewniane grubości 3 cm przytwierdzone wzdłuż parkingu,
- listewki drewniane grubości 3 cm przytwierdzone co 3cm w poprzek murku (siedzisko)

Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunkach nr 3/1, 3/2, 3/3 przekrojów konstrukcyjnych.

7. Urządzenia obce

W miejscu projektowanego zagospodarowania terenu zlokalizowana jest sieć wodociągowa i hydrant, który zarządca sieci przebuduje we własnym zakresie. W obrębie robót przewidzianych niniejszym opracowaniem jest zlokalizowania podziemna sieć telekomunikacyjna, która nie powoduje kolizji, a jedynie studzienka wymaga korekty wysokościowej (podwyższenia do poziomu nawierzchni chodnika. Prace w pobliżu mediów należy przeprowadzić ze szczególna ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy wykonywaniu ww. inwestycji będą związane z usunięciem warstwy humusu i wykonywaniem wykopu o głębokości ok. 10cm pod warstwy konstrukcyjne alejek o powierzchni ok. 550m^2 i placu postojowego na głębokości 26cm o powierzchni ok. 120m^2.

9. Postanowienia końcowe

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.
Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

11.1. Informacje ogólne.

Planowana inwestycja położona w terenie objętym ochroną prawną na podstawie ustawy o ochronie przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu „Międzyrzecza Skrwy i Wkry". Zagospodarowanie terenu ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców oraz nawiązania kontaktów społecznych mieszkańców miejscowości poprzez częściowe utwardzenie istniejącego terenu zapewniając tym uregulowanie ruchu pieszego w ciągi powiązanych alejek spacerowych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wprowadzi pogorszenia warunków i ograniczeń dla funkcjonowania sąsiednich terenów i obiektów, a końcowym efektem będzie poprawa wizerunku terenu parku. Zagospodarowanie publicznego terenu rekreacji codziennej z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem ternu wymaga wycinki istniejących krzewów (krzewy do usunięcia są zniszczone częściowo i mało estetyczne jak również i ograniczają widoczność na drogę wojewódzką i gminną). Po usunięciu krzewów zostaną wykonane nowe nasadzenia krzewów harmonizujących z nowo powstałymi alejkami. Projektowana konstrukcja alejek i placów manewrowych to kostka betonowa stylowa na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego, mająca na celu zachowanie rangi i charakteru terenu.

W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- kruszywo naturalne (pospółka, żwir, piasek),
- beton cementowy na podbudowę
- prefabrykaty betonowe – krawężniki, obrzeża, kostka betonowa,

Zużycie paliw t.j. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetyczne.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania zagęszczanych powierzchni.

11.2.Istniejące obciążenie środowiska

W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową. Ruch w tej okolicy jest charakterystyczny dla ruchu drogi wojewódzkiej, natomiast po drugiej stronie parku niewielki ograniczony do ruchu lokalnego. Po realizacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu pojazdów samochodowych, ponieważ inwestycja poprawi i usystematyzuje ruch pieszy oraz zostanie zorganizowany teren rekreacji codziennej mieszkańcom Lubowidza. Teren przewidziany do przebudowy nie jest objęty ochroną konserwatorską dlatego w decyzji nr 29/2011 Wójta Gminy Lubowidz z dnia 25.05.2011 nie dokonano ustaleń w tym zakresie.

11.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie alejek i chodnika oraz placów manewrowych poprawią się wartości architektoniczne terenu.

11.4 Uwagi końcowe

Budowa alejek oraz placu postojowego wykorzystuje elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprzez realizację tej inwestycji poprawia się jedynie warunki ruchu pieszych i wypoczynku. Planowane przedsięwzięcie nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradującą na środowisko.

Projektant:
inż. Marianna Budzińska

inż. Marianna Budzińska
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej
nr ew. MAZ/0192/ZHOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Działka nr 468/2 położona w Lubowidzu

Zagospodarowanie publicznego terenu rekreacji codziennej z obiektami małej architektury wraz z zielenią urządzoną i oświetleniem terenu

BRANŻA: BUDOWLANA

ZESZYT: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR:
Gmina Lubowidz
Ul. Zielona 10
09-304 Lubowidz

Projektant: inż. Marianna Budzińska
upr. nr MAZ/0192/ZHOD/2011

Żuromin, styczeń 2014 r.

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

   W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

   - chodnika dla pieszych (alejek)
   - placu postojowego

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

   W miejscu planowanej inwestycji jest teren parku nie urządzonego zlokalizowanego pomiędzy ulicą Jana Pawła II (droga wojewódzka) i drogą gminną (działka nr 469 położona w Lubowidzu). Jest to teren z drzewami liściastymi i iglastymi oraz rzędem krzaków od strony ulic (drogi wojewódzkiej i gminnej). Od strony południowej graniczy z pocztą , a od północy z zabudową zagrodową jest to centralna część miejscowości Lubowidz z sąsiedztwem kościoła.

3. **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.:**

   Obszar budowy jest obiektem otwartym i przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą mogli poruszać się piesi. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

   Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty, które wykonywane będą pod ruchem (ustawianie krawężnika przy drodze gminnej), czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

   Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy i z udziałem transportu technologicznego przez osobę uprawnioną.

6. **Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

   Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktura z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P – Poż.

Projektant:
inż. Marianna Budzińska

Inż. Marianna Budzińska
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr ew. MAZ/0192/ZHOD/11



LOKALIZACJA INWESTYCJI